

Mobilität und Wohnen: Zeitgemäß, effizient und nachhaltig

Mobilität und Wohnen sind zentrale Bedürfnisse der Menschen. Eine gut ausgebaute und funktionierende Verkehrsinfrastruktur ist Voraussetzung für Mobilität, Wachstum und Beschäftigung. Wir setzen uns auch in Zukunft für ein modernes, leistungsstarkes und Ressourcen schonendes Verkehrssystem ein. Wohnen muss ein Stabilitätsanker in einer sich rasch verändernden Gesellschaft bleiben.

Wir haben dafür gesorgt, dass in den Jahren 2009 und 2010 jeweils 12 Milliarden Euro für Verkehrsinvestitionen zur Verfügung stehen. Die von uns eingeführte LKW-Maut ist ein Erfolgsprojekt. Für 2009 stehen dem Bund rd. 1 Milliarde Euro mehr Mautmittel zur Verfügung. Die Investitionen für den Lärmschutz an den Bahnstrecken steigen auf Rekordhöhe. Neben den jährlichen Mitteln in Höhe von 100 Millionen Euro stellen wir zusätzlich aus den Konjunkturprogrammen pro Jahr weitere 100 Millionen Euro zur Verfügung. Wir wollen, dass Elektromobilität in Deutschland ein Leitmarkt wird. Dafür haben wir im zweiten Konjunkturpaket zusätzlich 500 Millionen Euro im Zeitraum von 2009 bis 2011 zur Verfügung gestellt. 2009 und 2010 stocken wir die Investitionen in Schienenwege und Bahnhöfe um 1,3 Milliarden Euro auf. Damit sichern wir die Zukunft des Bahnverkehrs.

Die Union will die Bahn im Falle einer Privatisierung zerschlagen und den konzerninternen Arbeitsmarkt auflösen. Das würde vielen Bahnern den Job kosten. Schwarz-Gelb will die Gewerbesteuer streichen. Mit welchen Finanzmitteln die Kommunen dann noch ÖPNV oder gar dessen benötigten Ausbau bestreiten sollen, bleibt gänzlich offen.

Unser Ziel: Mit unserer modernen Verkehrspolitik wollen wir die gesellschaftlich und wirtschaftlich notwendige Mobilität umweltfreundlich und bezahlbar gestalten. Die Bahn muss stark, wettbewerbsfähig und kundenfreundlich sein. Die Bahn soll auch künftig als integrierter Konzern bestehen bleiben. Wir legen einen besonderen Fokus auf den Ausbau umweltfreundlicher Verkehrsträger, insbesondere der Schiene. Öffentlichen Personennahverkehr, Radverkehr und Fußgänger werden wir in unseren Kommunen gleichberechtigt behandeln. Wir werden in moderne Verkehrslenkungstechnologien investieren. Bis 2015 sollen alle

hoch belasteten Autobahnstrecken mit Verkehrssteuerungs- und Verkehrsmanagementsystemen ausgerüstet sein.

Energieeffizientes Bauen

Die Bauwirtschaft ist einer der wichtigsten Motoren unserer Wirtschaft. Die Förderprogramme im Bereich Bau- und Stadtentwicklung werden in den kommenden drei Jahren um jeweils 1 Milliarde Euro erhöht. Das CO₂-Gebäudesanierungsprogramm ist gleich dreifach erfolgreich: Es schafft Arbeitsplätze, verbessert die Wohnqualität und schützt die Umwelt. Im Sommer 2008 haben wir die Novelle der Energieeinsparverordnung (EnEV) verabschiedet und damit eine Steigerung der Energieeffizienz vorgenommen. Eine weitere Maßnahme ist die Einführung von Energieausweisen. Mieter und Käufer erhalten damit einen klaren Überblick über die zu erwartenden Heiz- und Warmwasserkosten.

Soziale Stadt

Die Stärkung der Innenstädte und benachteiligter Stadtquartiere sind Schwerpunkte sozialdemokratischer integrierter Stadtentwicklung. Daher ist Stadtentwicklung für uns nicht nur Baupolitik: Zukunftsfähige Stadtpolitik muss auch auf die Sorge der Menschen um soziale Sicherheit eingehen, den Arbeitsplatz und die Bildung der Kinder berücksichtigen und Zuwanderer integrieren.

Wir haben uns dafür eingesetzt, dass die Bundesregierung für das Programm „Soziale Stadt“ in den Programmjahren 1999 bis 2008 rund 760 Millionen Euro Finanzhilfen zur Verfügung gestellt hat. Mit den ergänzenden Mitteln von Ländern und Gemeinden standen insgesamt über 2,2 Milliarden Euro für die Umsetzung des Programms bereit. 2009 werden weitere 105 Millionen Euro Bundesmittel für das Programm bereitgestellt. Im November 2006 haben wir das Gesetz zur Erleichterung von Planungsvorhaben für die Innenentwicklung von Städten verabschiedet. Damit ist ein beschleunigtes Genehmigungsverfahren für Bauvorhaben in Innenstädten möglich.

Unsere Ziele der Städtebauförderung sind die Stärkung von Innenstädten und Ortszentren in ihrer städtebaulichen Funktion, auch unter Berücksichtigung des Denkmalschutzes, voran zu treiben. Auch wollen wir durch städtebauliche Maßnahmen zur Behebung sozialer Missstände beitragen.